

DOI:10.17308/978-5-9273-3692-0-2023-244-247

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КАРКАС ГОРОДА ИЗОБИЛЬНОГО: ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И СОВРЕМЕННАЯ СТРУКТУРА

THE ECOLOGICAL FRAMEWORK OF THE CITY OF IZOBILNY: THE HISTORY OF FORMATION AND MODERN STRUCTURE

Паташова Е.С., Скрипчинская Е.А., Тасенко Д.С.

Patashova E.S., Skripchinskaya E.A., Tsenko D.S.

e-mail: betty.dandelion@yandex.ru

Северо-Кавказский федеральный университет, Ставрополь, Россия

North-Caucasus Federal University, Stavropol, Russia

Аннотация. Статья посвящена анализу формирования и преобразования экологического каркаса города Изобильный с даты основания города по настоящее время. На основе исторических документов и документов территориального планирования были выделены основные этапы создания ландшафтно-планировочной структуры города.

Abstract. The article is devoted to the analysis of the formation and transformation of the ecological framework of the city of Izobilny from the date of the foundation of the city to the present. On the basis of historical documents and territorial planning documents, the main stages of the creation of the landscape planning structure of the city were identified.

Ключевые слова: экологический каркас, ядро экологического каркаса, буферная зона, транзитный коридор, зеленые насаждения, экологическая стабильность.

Keywords: ecological framework, the core of the ecological framework, buffer zone, transit corridor, green spaces, environmental stability.

Экологический каркас (ЭК) территории является первичной основой для принятия экономически целесообразных, экологически допустимых и социально обоснованных управленческих решений и позволяет минимизировать конфликты землепользования в процессе выделения и создания рекреационной зоны. Каркас позволяет создать оптимальные условия для сосуществования природной и антропогенной составляющих в рамках современного развития города. Под ЭК следует понимать полярно дистанцированную от центров и осей хозяйственной деятельности композицию природных и культурных экосистем, построенную на основе крупных резерватов, соединенных экологическими коридорами (рис. 1), обеспечивающую экологическую стабильность (относительный гомеостаз) вмещающего пространства соответствующего уровня (региона, хозяйства, территории сельского самоуправления, городского округа) [5].

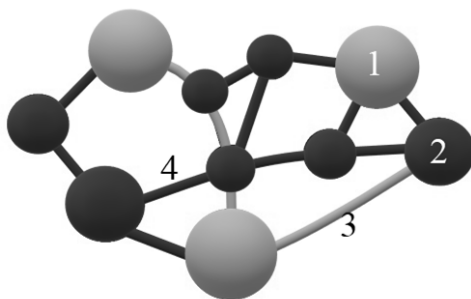


Рис. 1. Структура экологического каркаса территории: 1 – узлы или ядра каркаса, выполняющие средообразующую и информационную функции (лесопарки, водохранилища с береговой зоной и т.д.); 2 – буферные территории, как зоны охраны транзитных коридоров, выполняют средозащитную роль (площади, парки, дворы, пруды, сады и т.д.) 3, 4 – транзитные коридоры – основные магистрали обмена веществом и энергией, связывающие территории узлов в единую геодинамическую систему, выполняющие транспортную функцию (улицы, бульвары, реки, каналы, системы дворов и т.д.) [1].

Цель конструирования ЭК территории – оптимизация использования природно-ресурсного потенциала территории и поддержание ее экологического состояния. В зависимости от уровня экологической организации территории выделяют основные и косвенные блоки конструирования экологического каркаса, каждому из которых соответствует свой пространственный охват и задачи по эффективной территориальной организации природопользования [2, 6].

Изобильный - город в Ставропольском крае, расположенный на территории Ставропольской возвышенности в 42 километрах от столицы края, а также является административным центром Изобильненского городского округа. Площадь населённого пункта составляет 28 квадратных километров. Открытие железнодорожной ветки «Ставрополь-Кавказская» в 1895 году послужило предлогом для основания поселка Изобильно-Тищенского, а статус города получил только в 1965 году.

Анализ исторических документов позволил выделить основные этапы формирования ландшафтно-планировочной структуры города.

Периоды застройки:

I – Довоенный (1895 – 1945 гг.): активный рост сельского хозяйства, застройка в северном направлении от железной дороги к реке Мутнянке.

II – Промышленный (1946-1970 гг.): постройка промышленных предприятий, расширение границ за счет строительства в западном и юго-восточном направлениях.

III – Рекреационный (70-е гг. – настоящее время): благоустройство территорий посредством озеленения, развитие зоны рекреационного назначения, выделение зон зеленых насаждений общего пользования по всей территории города.

IV – Потенциальный (до 2050 г.): планируется расширение территории в северном и южном направлениях, преимущественно в целях застройки жилыми домами различной высотности, а также обеспечения данных территорий необходимыми для комфортного проживания зонами зеленых насаждений общего пользования. Предприятия, рассматриваемые к размещению или реконструкции:

- промышленности, сельского и лесного хозяйства, объекты утилизации, переработки и потребления;
- объекты капитального строительства (физической культуры и массового спорта, здравоохранения, обслуживания, отдыха и туризма, образования и науки, культуры и искусства).

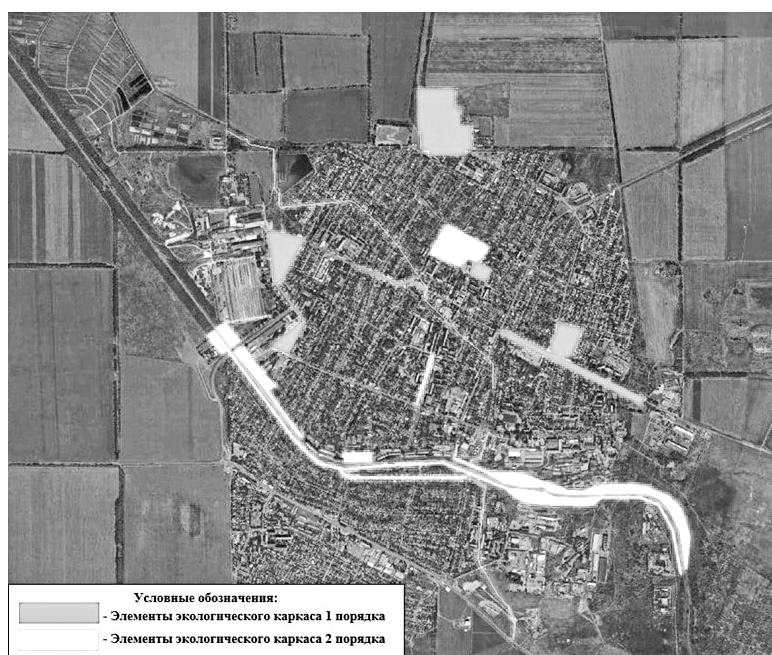


Рис. 2. Структурные элементы экологического каркаса города Изобильного в начале XX века

Структурные элементы каркаса территории (начала XX в.) (рис.2):

1) Зарождение города Изобильного началось с пуском железной дороги Кавказская-Ставрополь. Появилась улица Железнодорожная, которая протянулась с востока на запад с южной стороны железной дороги. С северной стороны железной дороги - улица Заводская, так как на ней располагались здание и двор завода. Первая улица связывала поселок с железнодорожным вокзалом, позже ей дали название улицы Ленина.

Создание малого элеватора послужило толчком для озеленения прилегающих территорий. Силами молодежи была заложена аллея кленов.

2) С появлением воды стали сажать фруктовые деревья, виноградники.

Городской парк культуры и отдыха заложен в 1935 году вокруг территории бывшего больницы. В честь 40-летия Великой Победы центральная аллея в парке названа Аллеей Славы. Спустя год заложена Аллея ветеранов, высаженная участниками Великой Отечественной войны.

3) В 20-х годах XX в. начата закладка парка между консервным и сахарным заводами.

В 30-40-е годы озеленение не проводилось, но после войны работа по созданию «зеленого щита» Изобильного возобновилась.

4) В 1949 году вокруг СШ №1 заложен фруктовый сад, который стал своеобразным памятником местным комсомольцам тех лет. Вторая волна озеленения началась в 1954 году.

5) В начале 60-ых годов на восточной окраине города началось строительство Изобильненского Линейно-производственного Управления магистральных газопроводов. В его пределах были высажены аллеи елей, берез, туй, а также разбиты цветники. Обширные территории маслозавода, мясоком-

бината, сахарного и консервного заводов преобразовывались в сады. На заводе «Атлант» двор был превращен в дендрарий [4].

6) Сквер по улице Ленина, напротив музея истории Изобильненского района и центральной библиотеки.

7) Линейное озеленение вдоль железной дороги по направлению Кавказская – Ставрополь.

8) Между х. Широкобоковым и ЛПУМГом был заложен фруктовый сад, а вдоль дороги высажены тополя.

Для современного экологического каркаса г. Изобильного характерна неоднородная структура (рис.3). Экологическими ядрами первого порядка являются главные рекреационные территории города: Парк Победы, Площадь Ленина и сквер на улице Ленина. Ядрами второго порядка в пределах города считаются: обширные насаждения в разных частях города, охватывающие промышленную зону (пос. Сахзавода, ул. Бонивура, ул. Колхозная, ул. Жукова, ул. Совхозная, пер. Колхозный), территории кладбищ, а также зоны зеленых насаждений в пределах оздоровительных и образовательных организаций (Изобильненской ЦРБ, пришкольный сквер по улице Сиреневой). Несмотря на неоднородность структур каркаса, данные экологические ядра выполняют свои функции, тем самым являясь барьером между промышленной и селитебной зонами. В городе также присутствуют экологические коридоры первого и второго порядков, представленные – Бульваром Семькина, насаждениями вдоль железнодорожных путей (ул. Железнодорожная), рекой Мутнянка, посадками вдоль улиц, проселочными дорогами по окраине города, частичными защитными насаждениями от промышленных зон и зелеными насаждениями на территориях общественных зданий, приусадебных участках.



Рис. 3. Современный экологический каркас г. Изобильного

Главным общегородским центром является площадь Ленина и Ленинский сквер, которые являются основными ядрами города. На этой территории располагается здание Администрации Изобильненского ГО.

Главной ландшафтно-планировочной осью территории города является крупная железнодорожная линия, вдоль которой началось историческое заселение и развитие города. Также можно выделить основную эколого-рекреационную ось города, которая включает в себя 2 экологических ядра и 2 крупных экологических коридора: ось Парк Победы – площадь Ленина – коридор Бульвар Семькина – коридор по ул. Ленина.

Подводя итог исследованию элементов экологического каркаса, находящихся в пределах города Изобильного, выявлено, что:

- в городе расположено 3 ядра первого и 9 ядер второго порядков;
- экологическими коридорами соединены не все ядра различного порядка;
- наблюдается недостаточное количество таких элементов как - ядра на северо-востоке города, а также экологических коридоров между крупными коридорами первого и второго порядка бульваров и линейных посадок, которые могут создать планомерное покрытие с четко прослеживающейся сеткой каркаса.

Таким образом, в пределах города необходимо грамотно формировать экологический каркас, элементы которого будут выступать буферными средостабилизирующими территориями. В структуре каркаса города выделяются площадные (первого и второго порядка ядра) и линейно вытянутые эле-

менты (первого и второго порядка экологические коридоры). Необходимость существования экологических коридоров, проложенных вдоль малых рек города (в данном случае вдоль р. Мутнянка), и требование к их непрерывности диктуется не только эколого-рекреационными потребностями города, но и вопросами безопасности в целях сохранения флоры и фауны [3].

Литература

1. Гарицкая М.Ю., Байтелова А.И., Чекмарева О.В. Экологические особенности городской среды. Оренбург: ОГУ, 2012. – С. 52-55.
2. Георгица И.М. Специфика городского экологического каркаса / И.М. Георгица // Ярославский педагогический вестник. - 2011 - № 2 - Том III. 133-136 с.
3. Исследовательская работа «История озеленения города Изобильного и проведение социологических опросов о состоянии городского парка и восприятии его человеком». [Электронный ресурс]. URL: <https://nsportal.ru/ap/library/drugoe/2013/09/13/issledovatel'skaya-rabota-istoriya-ozeleneniya-goroda-izobilnogo-i-provedenie> (дата обращения 20.01.2023).
4. Казаков Н.А., Еремеева С.С., Караганова Н.Г., Михайлова Е.В. Природно-рекреационный каркас городского округа и долины малых рек (на примере города Чебоксары) // Успехи современного естествознания. – 2018. – № 7. – С. 136-141.
5. Колбовский Е.Ю. Ландшафтное планирование: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Е.Ю. Колбовский. – М.: Издательский центр «Академия», 2008 -336 с.
6. Экологический каркас территории. [Электронный ресурс]. URL: <https://studfile.net/preview/1957548/page:23/> (дата обращения 25.12.2022).